

Ostatni odcinek obwodnicy Inowrocławia po ponownej ocenie

2018-08-06

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zakończył postępowanie w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Projekt i budowa obwodnicy Inowrocławia w ciągu drogi krajowej nr 15 i 25 (łącznie), o długości około 4,88 km” i określił nowe, dodatkowe warunki środowiskowe realizacji i eksploatacji inwestycji, a także doprecyzował zalecenia wskazane w ramach wcześniej prowadzonych postępowań tak, aby zapewnić dotrzymanie standardów jakości środowiska.

W postanowieniu przewidziano m.in. konieczność prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym oraz warunki mające na celu ochronę roślin i zwierząt (np. w zakresie przejść dla zwierząt). Wskazano lokalizację i parametry ekranów akustycznych. Warunki dotyczyły także ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, a także analizy porealizacyjnej w zakresie poziomów hałasu.

Postanowienie zostało wydane po uprzednim uzyskaniu niezbędnych opinii: Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, a także przeprowadzeniu udziału społeczeństwa.

Ponowna ocena miała na celu zweryfikowanie zaplanowanych przez Inwestora - Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy zapisanych warunków w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wcześniejszego postanowienia z 2013 r. uzgadniającego środki minimalizujące oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko.

Obwodnica Inowrocławia po ponownej ocenie, Inowrocław