

Uzgodnienie dla czwartego odcinka drogi ekspresowej S-5

2017-10-06

4 października 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie uzgadniające środowiskowe uwarunkowania, w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla czwartego odcinka drogi S-5 *Budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Bydgoszcz - granica województwa kujawsko-pomorskiego i wielkopolskiego odcinek Tryszczyn (bez węzła) - Białe Błota (bez węzła)*.

Projektowany odcinek przebiegać będzie w ciągu drogi krajowej: nr 5 i nr 10, od km 28+294 do km 264+908 (węzeł Białe Błota). W ramach zadania nastąpi realizacja drogi o dwóch jezdniach, każda po 2 pasy ruchu, z rezerwą na trzeci pas.

Jest to ostatni z procedowanych fragmentów inwestycji polegającej na budowie drogi ekspresowej S-5 na odcinku Nowe Marzy - Świecie - Bydgoszcz - Cotoń, dotyczący gmin Osielsko, Białe Błota, Sicienko, Koronowo i niewielkiego fragmentu gminy Dobrcz oraz miasta Bydgoszcz.

Droga ekspresowa S-5 to jedna z największych inwestycji realizowanych w województwie kujawsko-pomorskim. Celem inwestycji jest stworzenie bezpiecznego odcinka drogi ekspresowej, zapewniającego wysoki komfort dalekobieżnego ruchu drogowego. Trasa biegnąca z południa kraju, w kierunku północnym, spinać będzie cztery wielkie aglomeracje: Wrocław, Poznań, Bydgoszcz oraz Gdańsk, stając się tym samym jedną z głównych dróg o podstawowym charakterze dla gospodarki kraju.

