

# Wizja terenowa przebiegu drogi ekspresowej S-10

2019-05-13

11 maja 2019 r. przedstawiciele Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, wspólnie z inwestorem, tj. Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy oraz Nadleśniczymi Nadleśnictw Bydgoszcz, Solec Kujawski i Cierpiszewo, przeprowadzili wizję terenową przebiegu planowanej do realizacji drogi ekspresowej S-10, zgodnie z trasą wariantu preferowanego.

Obecnie dla budowy drogi ekspresowej S-10, prowadzone jest postępowanie w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, zmierzające do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie złożonego przez inwestora raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Uczestnicy spotkania zapoznali się w terenie z miejscami przewidywanej lokalizacji przejść dla zwierząt dużych i średnich, zarówno górnych, jak też dolnych oraz zespolonych z ciekim wodnym, szczególnie ważnych dla ochrony piaszów.

Inwestycja dotycząca budowy około 50-cio kilometrowego odcinka drogi między węzłem Stryżek, a wjazdem na obwodnicę Torunia, będzie stanowiła kolejny kluczowy element rozwoju infrastruktury drogowej województwa kujawsko-pomorskiego, komunikując miasta - Bydgoszcz i Toruń, łącząc województwa - zachodniopomorskie, wielkopolskie, kujawsko-pomorskie, mazowieckie, miasta - Szczecin, Wałcz, Piła, Bydgoszcz, Toruń z aglomeracją warszawską.

Planowana do realizacji trasa przebiegać ma przez tereny Puszczy Bydgoskiej, zwanej Zielonymi Płucami Bydgoszczy oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Wydm Kotliny Toruńsko-Bydgoskiej, stąd tak istotny jest optymalny wybór wariantu oraz określenie zabezpieczeń chroniących najcenniejsze zasoby przyrodnicze.



## Wizja terenowa przebiegu drogi ekspresowej S-10 - od 11 maja 2019

